



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/321

URBROJ: 517-06-2-1-2-16-9

Zagreb, 21. ožujka 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, opunomoćene od nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije raskrižja državne ceste D8, raskrižje Šetališta XIII. divizije i Kamove ulice, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije raskrižja državne ceste D8, raskrižje Šetališta XIII. divizije i Kamove ulice, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba), 26. listopada 2015. podnio je putem opunomoćenika ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja državne ceste D8, raskrižje Šetališta XIII. divizije i Kamove ulice, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u listopadu 2015. izradio te u veljači 2016.

dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I/351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvat naveden u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju raskrižja državne ceste na dijelu raskrižja Šetališta XIII. divizije i Kamove ulice u Rijeci.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja državne ceste D8, raskrižje Šetališta XIII. divizije i Kamove ulice, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija, (KLASA: UP/I-351-03/15-08/321; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 23. studenoga 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je predviđena rekonstrukcija predmetnog raskrižja izgradnjom kružnog raskrižja, čime će se omogućiti bolja protočnost uz povećanu sigurnost sudionika u prometu. Ukupna duljina zahvata je nešto manja od 300 m. Zahvatom se također planira rekonstrukcija oborinske odvodnje i postojeće cestovne rasvjete te elektroničke i komunikacijske infrastrukture. Sve postojeće instalacije unutar zahvata će se sukladno planiranom stanju na adekvatan način preložiti ili zaštititi. Rekonstrukcija postojećeg trokrakog raskrižja na istočnom ulazu u Rijeku planira se izvesti većim dijelom u postojećim gabaritima asfaltiranih i uređenih površina državne ceste. Duljina privoza je minimalna potrebna, kako bi se izvršilo uklapanje u postojeće stanje ulice Janka Polić Kamova i Šetalište XIII. divizije. Predviđene duljine zahvata na privozima su sljedeće: Priključak 1 (Šetalište XIII. divizije – kružno raskrižje) iznositi će oko 115 m, priključak 2 (Janka Polić Kamova – kružno raskrižje) iznositi će oko 85 m, priključak 3 (Kostrena/Bakar – kružno raskrižje) iznositi će oko 85 m. Predviđen je vanjski radijus kružnog raskrižja od 18 m. U cijelom obuhvatu zahvata planirana je obostrana pješачka staza, odijeljena od prometnice betonskim rubnjakom.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/15-08/321; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 23. studenoga 2015.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rijeci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/344; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 21. prosinca 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/343, URBROJ: 525-12/0904-16-4 od 24. prosinca 2015.) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da će se svi

uvjeti vezani za zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/15-02/539, URBROJ: 531-06-1-15-2 od 3. prosinca 2015.) u kojem navodi da se iz njihove nadležnosti ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/115, URBROJ: 530-05-3-2-1-15-2 od 7. prosinca 2015.) u kojem traži dopunu Elaborata u dijelu koji obrađuje prometne tokove predmetnog zahvata te navodi da uz predložene dopune Elaborata ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/48, URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-4 od 16. prosinca 2015.) u kojem navodi da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Rijeka nije se očitovao na traženi zahvat.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Mogući kratkotrajni negativni utjecaji na tlo i vodu tijekom rekonstrukcije ceste mogu se pojaviti uslijed nepravilnog korištenja mehanizacije, pri čemu može doći do izlivanja ulja ili goriva iz vozila i strojeva. S obzirom da se ove pojave odmah uočavaju i saniraju, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na tlo i vode. Uzimajući u obzir opseg radova, nastajat će emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova. Utjecaj zahvata na eventualne klimatske promjene ne očekuje se jer je veličina i obuhvat zahvata takvih karakteristika da ne može utjecati na lokalne ili globalne klimatske promjene. Tijekom izgradnje bit će otežan pristup stambenim objektima, budući da radovi obuhvaćaju uklanjanje postojeće kolničke infrastrukture te izgradnju nove, ali će navedeni utjecaj biti kratkotrajnog karaktera. Tijekom korištenja zahvata, utjecaj na stanovništvo bit će pozitivan, budući da će se novom regulacijom prometa osigurati veća i brža protočnost prometa. Tijekom izgradnje će u zoni gradilišta doći do buke zbog građevinskih strojeva i mehanizacije, ali će ista biti privremenog i lokalnog karaktera. Utjecaj na smanjenje staništa je zanemariv jer su površine koje je potrebno prenamijeniti za potrebe zahvata već izgrađene. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) planirani zahvat ne nalazi se na područja ekološke mreže. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, odnosno da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R s povratnicom!)**
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51 000 Rijeka

NA ZNANJE:

3. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/1, 51 000 Rijeka